



Jak się nie dać oszukać na wagach...

Poradnik praktyczny dla wag samochodowych...

Używam wagi a ona jest zalegalizowana więc w czym problem...

Samochód ma ważne badania techniczne więc na pewno jest sprawny???

1

Przyczyny błędów pomiaru:

- **Awaria**
- **Błędy obsługi wagi (utrzymania ruchu)**
- **Błędy operatorów**
- **Błędy kierowców**
- **Celowe działanie operatora wagi**
- **Celowe działania kierowcy**

2

Awaria

- Uszkodzenie czujnika
- Uszkodzenie elektroniki pomiarowej

Typowe objawy:

- Zmieniające się wskazania
- Różne wskazania w różnych miejscach wagi
- Waga nie wraca do zera

3

Błędy obsługi

- Blokada wagi na zderzakach
- Blokada wagi na fundamencie (podparcie)

Typowe objawy:

- Waga zaniża wskazania
- Waga nie wraca do zera

4

Błędy operatorów

- Wpuszczanie samochodów na wagę bez sprawdzenia czy jest wskazanie zerowe
- Używanie tary zadanej (patrz działanie celowe)
- Błędne dane administracyjne (patrz działanie celowe)

Typowe objawy:

- Reklamacje (ilościowe i jakościowe)
- Poprawianie dokumentów wagowych

5

Błędy kierowców

- Nieprawidłowy najazd na wagę
- Nieprzestrzeganie zasad pobytu w kabinie
- Demontaż elementów auta w trakcie pobytu (oddanie koła do naprawy)
- Tankowanie w trakcie pobytu

Typowe objawy:

- Reklamacje ilościowe

6

Celowe działania operatorów

- Operacyjne:
 - Używanie tary zadanej
 - BRAK REJESTRACJI
 - Błędne dane administracyjne
 - Manipulacja wynikami pomiaru:
 - W bazie danych
 - Podstawienie innej wagi (nielegalnej)
- Techniczne:
 - Zaburzenie pomiaru

Typowe objawy:

- Reklamacje (ilościowe i jakościowe)

7

Celowe działanie kierowców

- Nieprawidłowy najazd na wagę
- Nieprzestrzeganie zasad pobytu w kabinie
- Demontaż elementów auta w trakcie pobytu (oddanie koła do naprawy)
- Tankowanie w trakcie pobytu
- Blokowanie pomostu (podnośnik hydrauliczny)

Typowe objawy:

- Reklamacje ilościowe

Przykłady praktyczne

Manipulacja pomiarem:

W kabel pomiarowy wpięto potencjometr. Jego manipulacja zmienia wynik pomiaru w dowolny sposób. W dodatku taki zmanipulowany pomiar jest rejestrowany w pamięci alibi (o ile jest zainstalowana) i w systemie informatycznym.

Możliwe do wykrycia tylko poprzez fizyczną inspekcję instalacji. **NIE DZIAŁA DLA WAG CYFROWYCH**

Przykłady praktyczne

Podmiana miernika:

Do komputera podpiną się inny miernik (analogicznego typu) i dokonuje zmanipulowanych pomiarów. W przypadku braku pamięci alibi idealne rozwiązanie ponieważ nie pozostawia trwałych śladów w oryginalnej wadze.

NIEMOŻLIWE do wykrycia bez pamięci alibi.

Przykłady praktyczne

Nieprawidłowy najazd (celowy i niecelowy)

Na pomost najeżdża pojazd tak że jedno lub więcej kół znajduje się poza wagą.

NIEMOŻLIWE do wykrycia inaczej niż w trakcie ważenia
Możliwa jedynie prewencja i monitoring.

Ocena ryzyka

Do sprawdzenia samodzielnego....

Odpowiedz na następujące pytania, wystarczy stawiać kropki w odpowiednim kolorze...

Legalność wagi

- Waga nielegalizowana
- Waga legalizowana na przepisy krajowe (CEM!)
- Waga legalizowana z uszkodzonymi plombami
- Waga legalizowana WE z system innego dostawcy
- Waga legalizowana WE z system dostawcy używającym pamięci alibi

Rodzaj wagi

Typ wagi:

- Mechaniczna
- Hybrydowa
- Elektroniczna analogowa
- Elektroniczna cyfrowa

Pamięć alibi

- BRAK
- Jest ale nieaktywna
- OBECNA i AKTYWNA

System informatyczny

- Nie obsługuje alibi
- Obsługuje alibi

Pozycja na wadze

- Brak kontroli
- Kontrola wizualna operatora
- Pozycja wymuszona przez terminal samoobsługowy
- Bariery i aktywny monitoring z rejestracją

Kontrola wyzerowania wagi i jego zakresu

- Brak kontroli
- Kontrola wizualna operatora
- Zero ograniczone bez kontroli między ważeniami
- Zero ograniczone z kontrolą między ważeniami

Kontrola rejestracji ważenia z wpisem do pamięci alibi

- Brak kontroli
- Anonsowanie i rejestracja niezarejestrowanych pojazdów ze zdjęciem i wynikiem

Jak czytać wyniki....

- CZERWONE - konieczna interwencja
- ŻÓŁTE – da się z tym żyć, ale warto poprawić
- ZIELONE – jest bardzo dobrze